

REM3

Pilot z funkcjami manipulatora V1.0

Instrukcja obsługi



Wstęp

W pilocie REM3 zunifikowane są zalety sterowania systemem poprzez pilota oraz manipulator. Pilot REM3 umożliwia większą kontrolę nad systemem dzięki wykorzystaniu 15 klawiszy z możliwością komunikacji dwukierunkowej (zwrotna informacja z centrali o stanie systemu) wszystko to przy podwyższonym poziomie bezpieczeństwa w porównaniu do tradycyjnego pilota (możliwość pracy klawisz funkcji + kod użytkownika) przy pozostawieniu mobilności charakterystycznej dla konwencjonalnych pilotów przy obsłudze niezależnie dwóch partycji.

Dane techniczne

Częstotliwość radiowa:	433MHz lub 868MHz
Rodzaj baterii:	Jedna 3V bateria litowa (2032)
Czas pracy baterii:	Minimum jeden rok
Zasięg:	45m (w warunkach zabudowy)
Kompatybilność:	MG-5000 / MG-5050 V3.0 i wyżej / Spectra SP V3.0 i wyżej we współpracy z MG-RTX3 V1.31 i wyżej. WAŻNE: REM3 nie współpracuje z repiterem sygnału radiowego MG-RPT.
Wymiary:	8cm x 3.4cm x 1.5cm

Przypisywanie REM3 do centrali

Krok	Na manipulatorze	Opis
1	[] + [KOD GŁÓWNY]	Klawisz [] manipulatora zacznie migać. LED/klawisz podświetlony = numery zaprogramowanych wcześniej użytkowników. [KOD GŁÓWNY PARTYCJI] może także zostać użyty.
2	[NUMER UŻYTKOWNIKA]	Aby przypisać nowego użytkownika należy: MG10LEDV/H / K636 = 1 cyfra: 1 do 0 (10) MG32I / MG32LRF / MG32LED / MG32LCD = 2 cyfry: 01 do 32 oznaczające użytkownika.
3	[KOD]	Wpisz 4- lub 6-cyfrowy kod.
4	[POTWIERDZENIE KODU]	Ponownie wpisz 4- lub 6-cyfrowy kod.
5	[PRZYPISANIE REM3 DO CENTRALI]	Nacisnąć i przytrzymać klawisz [] na wybranym pilocie który chcesz przypisać.

Tryb diagnostyczny od pomiaru zasięgu urządzeń radiowych

Aby wejść w tryb diagnostyczny (informacja diodami LED): Naciśnij i przytrzymaj klawisz informacyjny aby odblokować pilota, a następnie jednocześnie 3 klawisze: informacyjny () , funkcyjny 1 i funkcyjny 2 (refer to "Klawisze funkcji systemu" na stronie 2).

Moc sygnału radiowego modułu MG-RTX3

Naciśnięcie klawisza informacyjnego [] gdy pilot jest w trybie diagnostycznym spowoduje wyświetlenie informacji o mocy sygnału radiowego. Będzie to poziom sygnału odbierany przez centralę poprzez moduł MG-RTX3 (przesyłana z powrotem za pomocą komunikacji dwukierunkowej do pilota). Funkcja ta umożliwia praktyczne sprawdzenie ewentualnego umiejscowienia urządzeń radiowych przed ich instalacją.



Zakłócenia radiowe

Diody te informują o liczbie sygnałów odbieranych przez pilota REM3 w paśmie pracy urządzenia. Jeśli wszystkie diody są podświetlone, oznacza to że komunikacja radiowa może być zakłócona. Funkcja ta umożliwia sprawdzenie miejsca instalacji pod względem poziomu zakłóceń.

Klawisze funkcyjne

Patrz "Klawisze funkcji systemu" na stronie 2.

Przypisywanie klawiszy pilota do funkcji systemu

Pilot REM3 umożliwia obsługę do 8 różnych funkcji systemu (patrz "Klawisze funkcji systemu" na stronie 2). W adresach [610] do [642] należy wybrać które funkcje systemu będą przypisane do których klawiszy pilota:

klawisze pilota	PGM1 [9]	PGM2 [0]	PGM3 [x]	PGM4 [✓]	PGM5 [●]	PGM6 [●]	PGM [x] + [✓]	PGM [●] + [●]
funkcje fabryczne	[B]	[C]	[D]	[E]	[5]	[6]	[SLEEP]	[SLEEP]
[610]	___	___	___	___	___	___	___	___
[611]	1	___	___	___	___	___	___	___
↓	↓	___	___	___	___	___	___	___
[642]	32	___	___	___	___	___	___	___

Dostępne funkcje systemu

[SLEEP] - Klawisz zabroniony	[8] - Panic 1
[1] - Uzbrojenie pełne	[9] - Panic 2
[2] - Uzbrojenie obwodowe	[A] - Panic 3
[3] - n/d	[B] - PGM Aktywacja (Grupa zdarzeń #8)
[4] - Uzbrojenie nocne	[C] - PGM Aktywacja (Grupa zdarzeń #9)
[5] - PGM Aktywacja (Grupa zdarzeń #22)	[D] - PGM Aktywacja (Grupa zdarzeń #10)
[6] - PGM Aktywacja (Grupa zdarzeń #23)	[E] - PGM Aktywacja (Grupa zdarzeń #11)
[7] - n/d	[F] - Alarm paramedyczny

Wybór pilotów z koniecznością potwierdzenia funkcji systemu kodem

Sześć klawiszy pilota (PGM1 do PGM6) może zostać tak zaprogramowana aby wymagać kodu do aktywacji. Adresy [360] do [376], opcje [1] i [5], umożliwiają wybór które piloty będą wymagały potwierdzenia kodem.

	Opcja	WYŁ	WŁ
[360]	[1] Nieprzyste piloty	I = Z kodem	I = Bez kodu
↓	[5] Parzyste piloty	I = Z kodem	I = Bez kodu
[361]	[1] Pilot numer 1	I = Z kodem	I = Bez kodu
	[5] Pilot numer 2	I = Z kodem	I = Bez kodu
[376]	[1] Pilot numer 31	I = Z kodem	I = Bez kodu
	[5] Pilot numer 32	I = Z kodem	I = Bez kodu

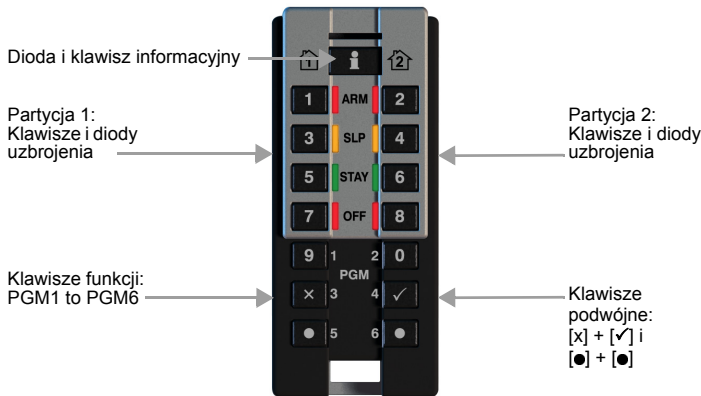
Uzbrajanie z koniecznością wprowadzenia kodu

Pilot REM3 umożliwia uzbrajanie z koniecznością wprowadzenia kodu. Adres [703], opcje [1] do [3] umożliwiają zdefiniowanie które tryby wymagają kodu.

[703]	Opcja	Uzbrajanie bez kodu	WYŁ	WŁ
	[1]	Pełne	I Zabronione	I Zezwolone
	[2]	Obwodowe	I Zabronione	I Zezwolone
	[3]	Nocne	I Zabronione	I Zezwolone

Obsługa pilota

Opis klawiszy



1: Dioda i klawisz informacyjny

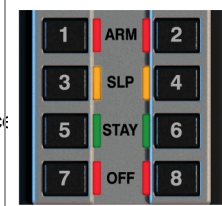
Wciśnięcie klawisza spowoduje wyświetlenie ostatniej zapisanej konfiguracji systemu (nawet gdy pilot jest poza zasięgiem). Aby wyświetlić aktualny status systemu (gdy pilot jest w zasięgu), należy nacisnąć i przytrzymać klawisz informacyjny przez 5 sekund. Pilot przejdzie w stan nieaktywności po 5 kolejnych sekundach.



Sygnalizacja diody	Opis
Zółta	Pilot odblokowany
Zielona	Oczekuje na kod
Zółta miga	Wysyła/odbiera dane
Czerwona szybko miga + dźwięk alarmowy	Alarm w systemie. Dioda partycji ARM będzie również migiała
Czerwona szybko miga + dźwięk odrzucenia	Brak komunikacji z centralą
Czerwona wolno miga	Niski poziom baterii

2: Diody i klawisze uzbrojenia

Naciśnięcie klawisza uzbrojenia spowoduje zmianę statusu uzbrojenia wybranej partycji. Gdy wcześniej został naciśnięty klawisz informacyjny (patrz powyżej), diody towarzyszące klawiszom poinformują optycznie o statusie partycji.



Klawisz	Tryb uzbrojenia	Sygnalizacja optyczna
[ARM] (czerwona)	Pełny	Wł = Partycja uzbrojona
[SLP] (żółta)	Nocny	Wył = Partycja rozbrojona
[STAY] (zielona)	Obwodowy	Miga = Opóźnienie wyjścia
[OFF] (czerwona*)	Rozbrojony lub opóźnienie wyjścia w trybie StayD	Miga szybko = Opóźnienie wyjścia (ostatnie 10 sekund) Miga szybko + [I] = Partycja w alarmie

* Niektóre modele posiadają żółtą diodę zamiast czerwonej.

3: Klawisze funkcji systemu

Dostępne jest 6 klawiszy funkcji od 1 do 6: Klawisze te mogą zostać wykorzystane do uruchomienia wybranych funkcji w systemie (np: włączenia wyjść PGM). Aby uruchomić funkcję należy wcześniej odblokować pilot za pomocą klawisza informacyjnego. W zależności od ustawień w adresach [360] do [376] po wciśnięciu klawisza może być konieczność wpisania kodu.



Klawisze podwójne: Klawisze 3 i 4 oraz 5 i 6 mogą uruchomić funkcję bez konieczności odblokowywania pilota i wprowadzania kodu. Fabrycznie od kombinacji tych klawiszy nie jest przypisana żadna funkcja.

Korzystanie z pilota

- Naciśnij i przytrzymaj klawisz informacyjny aby odblokować pilota.
- Naciśnij i przytrzymaj [ARM], [SLP], [STAY] lub [OFF] do usłyszenia dźwięku potwierdzenia*.
- Wprowadź swój kod dostępu.

* Naciśnij i przytrzymaj klawisze uzbrojenia dwóch partycji jeśli chcesz uzbroić obie partycje wprowadzając kod tylko raz.

Tabela 1: Sygnalizacja dźwiękowa:

Status	Feedback
Uzbrajanie	Dźwięk potwierdzenia
Opóźnienie przy wejściu lub wyjściu	Dźwięk potwierdzenia
Alarm	Dźwięk alarmu z towarzyszącym szybkim miganiem diody informacyjnej
Rozbrajanie	Dwa sygnały
Odblokowanie pilota	Jeden sygnał
Wejście / wyjście z trybu diagnostycznego	Dźwięk potwierdzenia
Brak komunikacji z centralą	Dźwięk odrzucenia z towarzyszącym szybkim miganiem diody informacyjnej

Uzbrajnie system bez konieczności wprowadzenia kodu

Jeśli taka opcja jest włączona (i pilot jest odblokowany), naciśnięcie i przytrzymanie klawisza [ARM], [SLP], [STAY] lub [OFF] spowoduje zmianę trybu uzbrojenia systemu bez konieczności wprowadzania kodu użytkownika ale tylko w kierunku niższe poziomu uzbrojenia.

Można zatem zmienić tryb uzbrojenia pomiędzy trybem Nocnym (Sleep) i Obwodowym (Stay) lub uzbroić system w trybie Pełnym (Arm). Rozbrojenie natomiast lub przejście z trybu Pełnego (Arm) w tryb Nocny (Sleep) lub Obwodowy (Stay) będzie zawsze wymagało wprowadzenia kodu.

Jak wymienić baterię

- Odkręcić wkręty mocujące obudowę. Delikatnie zdjąć obudowę ze zwróceniem szczególnej uwagi na gumowe elementy mocujące które mogą wypaść w momencie zdejmowania obudowy.
- Otworzyć uchwyt i wyjąć baterię.
- Włożyć nową baterię. Proszę upewnić się o odpowiedniej polaryzacji baterii (znak + do góry).
- Założyć obudowę i wkręcić wkręty mocujące.

